

Фронтальный погрузчик БЕЛАЗ-78229

Фронтальный погрузчик с колесной формулой 4x4 предназначен для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке карьерных самосвалов грузоподъемностью до 60 тонн, железнодорожных полувагонов, думпкаров и других транспортных средств.



Модель

Двигатель

CUMMINS KTA19-C

Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом и непосредственным впрыском топлива.

Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) 360 (490)

Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м 2136

Количество цилиндров 6

Рабочий объем цилиндров, л 18,9

Диаметр цилиндра, мм 159

Ход поршня, мм 159

Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч 219

Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.

Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.

Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла – водомасляными теплообменниками.

Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.

Система пуска – электростартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором, с режимом гидромукты, согласующей передачи и коробкой передач с фрикционными муфтами.

Максимальная скорость вперед (назад), км/ч 38 (25)

Передаточные числа коробки передач

передача	вперед	назад
1	3,840	3,440
2	2,270	1,670
3	1,055	0,946
4	0,625	

Подвеска

Переднего моста – жесткая, заднего – жесткая балансирующая.

Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока и двумя цилиндрами двойного действия.

Габаритный диаметр поворота, м

19

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Тормозные механизмы – однодисковые, сухого трения. Привод – гидравлический, с гидроаккумулятором.

Стояночная система:

Тормозной механизм барабанно-колодочного типа.

Запасная система:

Используется стояночная тормозная система и один из исправных контуров рабочей тормозной системы.

Гидравлическая система

Объединенная для погрузочного оборудования, рулевого управления и тормозов.

Время рабочих операций, с:

-подъем груженого ковша на максимальную высоту	8,5
-разгрузка ковша	5,4
-опускание порожнего ковша	5,0

Давление в системе погрузочного оборудования, МПа

23

Давление в системе

рулевого управления и тормозов, МПа

18

Карданная передача

Два карданных вала и две карданные муфты открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточной опорой на которой установлен стояночный тормоз. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Вместимость, м³
 Ширина режущей кромки, м
 Глубина резания, м

Ковш

9
 3,9
 0,25

Рама

Две шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной низколегированной стали, сварные.
 Угол складывания полурам, град

35

БЕЛАЗ 78229



Ведущие мосты

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями.

Передаточные числа:

- главной передачи	3,727
- колесной передачи	7,385
- общее ведущего моста	27,524

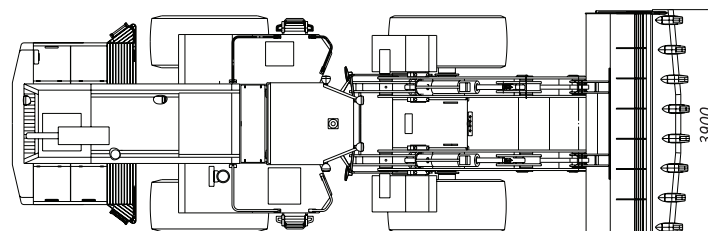
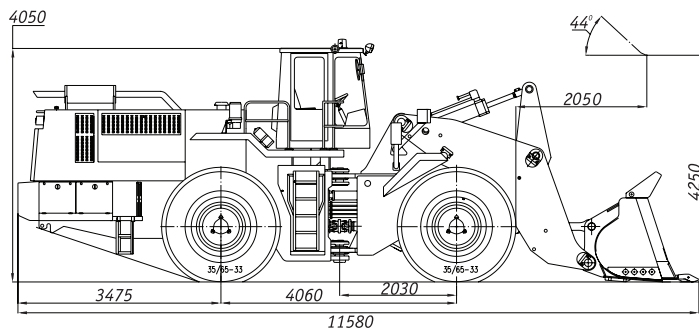
Кабина

Одноместная, с системами безопасности ROPS и FOPS, герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Пневматические
 Обозначение 35/65-33
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 28.00-33/3,5

Габаритные размеры, мм



Наибольшая масса груза в ковше (грузоподъемность), кг
 Масса погрузчика без груза, кг
 Масса погрузчика, полная, кг

Масса

10000
 54000
 64000

Распределение полной массы погрузчика по осям, кг:

- передняя	43000
- задняя	21000

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 715
 Система охлаждения двигателя 135
 Система смазки двигателя 57
 Гидромеханическая передача 90
 Гидравлическая система 690
 Главная передача 64 (32x2)
 Колесные передачи 60 (15x4)

Дополнительные данные

Тяговое усилие, кН 350
 Вырывное усилие, кН 350
 Опрокидывающее усилие, кН
 - полурамы прямые 309
 - полурамы сложены 272