

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7530D грузоподъемностью 220 тонн

БЕЛАЗ

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSX 60-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715(2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	208
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Охлаждение топлива - радиатором.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромуфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6 - 0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного тока КТЭП-1500. С тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинками, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Редуктор электромотор-колеса - двухрядный, планетарный, дифференциального типа.	
Передаточное число	28,38
Максимальная скорость, км/ч	60

Тяговый генератор	ГСТ 1600
Тяговый электродвигатель	ДАТ-740
Шкаф управления	АП-1500

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
Рабочая система:	
Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.	
Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.	
Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система - два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.	
Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.	
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.	
Тормозные резисторы	УВТР 2x600 - 2шт.
Мощность, кВт	2400

Шины

Радиальные или диагональные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.	
Обозначение	46/90-57; 40.00R57
Внутреннее давление	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	29.00-57/6,0

Кузов

Ковшового типа, с ситемой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятном положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.
 Вместимость кузова, куб.м:
 вровень с бортами /с «шапкой» 2:1
 89,5 /131,0 (стандартная)



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

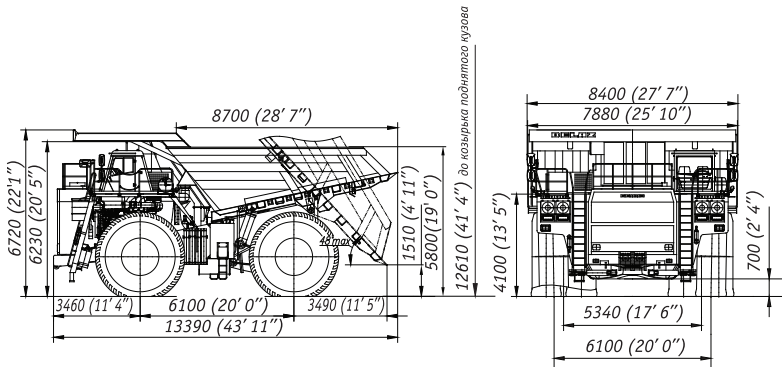
Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.
 Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
 Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
 Время подъема кузова, с 22
 Время опускания кузова, с 33
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18
 Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 698
 Степень фильтрации, мкм 10

Специальное оборудование

- Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М) (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (ПЖД) (стандарт) **
- Централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Система контроля загрузки и топлива (СКЗит) (стандарт)
- Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ) (стандарт)
- Система видеонаблюдения (стандарт)
- Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) (стандарт)
- Футеровка днища кузова (по заказу)
- Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (СКП-АМ) (по заказу)

Габаритные размеры, мм ***



*Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
 ** За исключением самосвалов тропического исполнения.
 ***Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов.

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2800
Система охлаждения двигателя	650
Система смазки двигателя	240
Гидросистема	790
Редукторы электродвигатель-колес	210 (105x2)
Цилиндры подвески:	
- передние	97,4 (48,7x2)
- задние	103,0 (51,5x2)

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	220000	
Масса самосвала без груза, кг	156100	
Полная масса, кг	376100	
Распределение массы самосвала по осям, % :		
без груза		с грузом
передняя	45	33
задняя	55	67

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажера, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тяговая и тормозная характеристики

