

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75172 грузоподъемностью 160 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

|  |                |
|--|----------------|
| Модель   | MTU DD 12V4000 |
| Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, электронной системой управления DDEC и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1. |                |
| Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)   | 1398 (1875)    |
| Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м  | 7610           |
| Количество цилиндров   | 12             |
| Рабочий объем цилиндров, л   | 48,8           |
| Диаметр цилиндра, мм   | 165            |
| Ход поршня, мм   | 190            |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч  | 195            |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.   |                |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.  |                |
| Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.   |                |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.  |                |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.   |                |
| Система предпускового подогрева – жидкостная.  |                |
| Система пуска – пневмостартерная.  |                |
| Напряжение в системе электрооборудования, В  | 24             |

## Трансмиссия

|  |       |
|--|-------|
| Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электродвигатель-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля. |       |
| Редуктор мотор-колеса – двухрядный с прямозубыми шестернями.   |       |
| Максимальная скорость самосвала, км/ч  | 50    |
| Передаточные число редуктора мотор-колеса  | 30,54 |

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Тяговый генератор        | СГТМ 1400-8, ГСТ-1600, ГСН-1600/8 |
| Тяговый электродвигатель | ЭК-590, ЭДП-600                   |

## Подвеска

|   |     |
|---|-----|
| Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост. |     |
| Ход поршня цилиндра, мм:  |     |
| - переднего   | 220 |
| - заднего   | 190 |

## Рулевое управление

|   |    |
|---|----|
| Гидрообъемное                                 |    |
| Управляемые колеса – передние.                |    |
| Угол поворота управляемых колес, град.        | 42 |
| Радиус поворота, м                            | 14 |
| Габаритный диаметр поворота, м                | 29 |
| Соответствует требованиям стандарта ISO 5010. |    |

## Гидравлическая система

|  |     |
|--|-----|
| Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.    |     |
| Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия. |     |
| Масляный насос – двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.             |     |
| Время подъема кузова, с  | 20  |
| Время опускания кузова, с  | 22  |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа  | 18  |
| Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин                 | 698 |
| Степень фильтрации, мкм  | 10  |

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении и камневыталкивателями.  
 Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:  
 вровень с бортами 65,6 с «шапкой» 2:1 96,5

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

**БЕЛАЗ**  
**75172**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

### Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

### Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

### Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

### Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.  
 Тормозные резисторы УВТР 4x600  
 Рассеиваемая мощность, кВт 2400

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)  
 ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеообзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

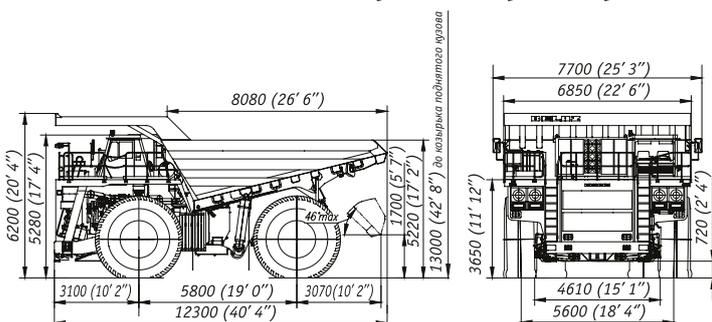
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Футеровка днища кузова (по заказу)

СКП-АМ (по заказу)

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Масса

|   |           |          |
|---|-----------|----------|
| Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала, кг | 160000    |          |
| Масса самосвала без груза, кг                           | 134000    |          |
| Полная масса, кг  | 294000    |          |
| Распределение массы самосвала по осям, %:               | без груза | с грузом |
| передняя  | 50,9      | 33,0     |
| задняя  | 49,1      | 67,0     |

## Заправочные емкости, л:

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Топливный бак                | 2300          |
| Система охлаждения двигателя | 570           |
| Система смазки двигателя     | 245           |
| Гидравлическая система       | 670           |
| Редукторы мотор-колес        | 180 (90x2)    |
| Цилиндры подвески:           |               |
| передние                     | 58,2 (29,1x2) |
| задние                       | 58,2 (29,1x2) |

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.  
 Обозначение 36.00R51  
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
 Обозначение обода 26.00-51/5.0

## Тяговая и тормозная характеристики

